



Aktualita č. 15 / 2010

Daniel Běhálek odstupuje po druhých Malontech

Rychlostní zkouška Malonty 2 znamenala konec pro Daniela Běháka s Petrem Černohorským na voze Subaru Impreza STI. Malonty ještě projeli, ale technická závada na poloose jejich Subaru po tomto měřeném úseku zastavila. Ve vedení je stále Roman Krešta s Petrem Grossem, kteří mají náskok 54,0 sekund před Václavem Pechem s Petrem Uhlem. Jaromír Tarabus s Danielem Trunkátem a jejich Ford Fiesta S2000 jsou stále na třetím místě. Pořadím vzhůru stále stoupá Pavel Valoušek se Zdeňkem Hružou, kteří jsou již na čtvrtém místě v absolutním pořadí. Na soutěžící čeká nyní poslední dvojice rychlostních zkoušek, a to Rožmitál 2 a Slavkov 2.

Kategorie historických automobilů má lídra v posádce Miroslav Janota a Pavel Stráský, kteří jedou ve voze Opel Kadett Coupe, druhá je s Fordem Escort RS 2000 rakouská posádka Gerhard Openauer a Wolfgang Scheitz. Na třetím místě je s nádherným Fordem Sierra RS Cosworth posádka Jíří Navrátil a Jiří Káňa.

Informace z RZ 9 (Super RZ Č. Budějovice 2)

- Robert Achs #33** – technická závada po RZ 9
- Aleš Dlouhý #38** – technická závada po RZ 9 – turbo
- Timo Heinem #54** – technická závada v RZ 9
- Radek Mifka #18** – technická závada po RZ 9

Tiskové středisko 38. Rallye Český Krumlov